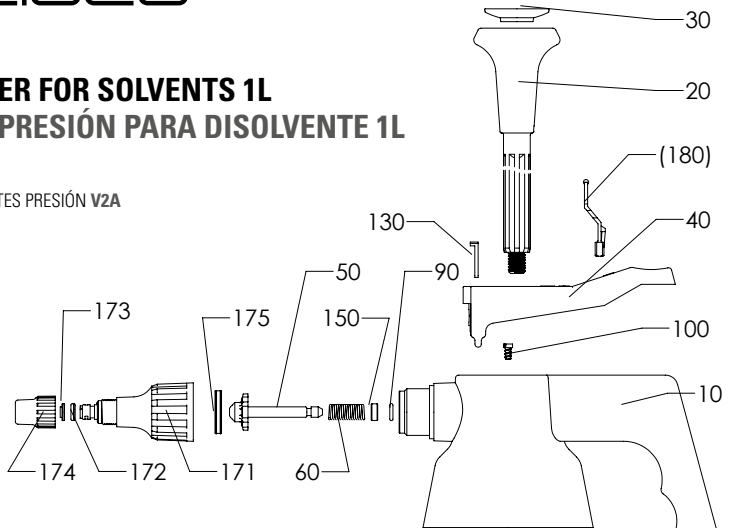
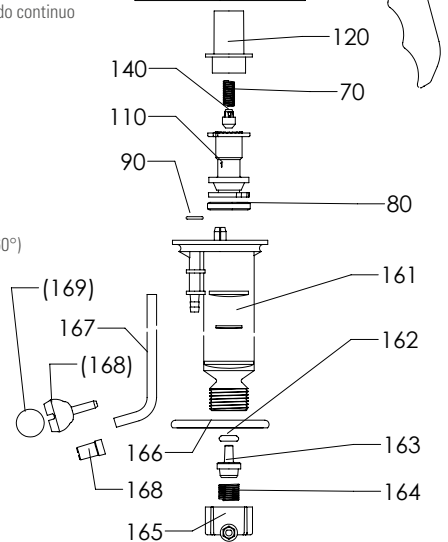


PRESSURE SPRAYER FOR SOLVENTS 1L PULVERIZADOR A PRESIÓN PARA DISOLVENTE 1L

PLASTIC **PA** / Plástico **PA**
SEALS **FKM** / JUNTAS **FKM**
PRESSURE SPRINGS **V2A** / RESORTES PRESIÓN **V2A**



- (180) Safety/continuous spray function / Seguridad/función de pulverizado continuo
- 175 Seal / Junta
- 174/176 Nozzle screw / Tornillo boquilla
- 172 o-ring 5.0 x 1.5 / Junta tórica 5.0 x 1.5
- 171 Swirl piece / Tobera giratoria
- (169) Ball 360°-function / Bola para función de 360°
- (168) Ball gripper / Soporte de la bola
- (168) Filter / Tamiz/ filtro
- 167 Suction tube (flexible 360°-tube) / Tubo de succión (tubo flexible 360°)
- 166 bottle o-ring 36.0 x 4.0 / Junta tórica del depósito 36.0 x 4.0
- 165 Valve screw cap / Tapón de rosca de la válvula
- 164 Valve spring / Muelle de la válvula
- 163 Valve plunger / Junta de la válvula
- 162 o-ring 3.0 x 2.7 / Junta tórica 3.0 x 2.7
- 161 Pump cylinder / Cilindro de la bomba
- 150 Retaining disk / Disco de retención
- 140 Plastic ball / Bola de plástico
- 130 Clip / Clip
- 120 Pump guide rod / Varilla guía de la bomba
- 110 Plunger / Junta
- 100 Screw / Tornillo
- 90 o-ring 5.0 x 1.5 / Junta tórica 5.0 x 1.5
- 80 o-ring 14.0 x 3.5 / Junta tórica 14.0 x 3.5
- 70 Pressure spring / Resorte de presión
- 60 Spring / Resorte
- 50 Swirl cone / Eje giratorio
- 40 Trigger / Gatillo
- 30/20 Pump with lid rod / Émbolo con tapa
- 10 Sprayer top / Cuerpo de pistola



Operating instructions for Compressed Air Sprayers

Congratulations on the acquisition of your new Compressed Air Sprayer. We thank you for your trust in our products. Please read the operating instructions carefully before using the device, and keep them in a safe place. If the device is passed on to a third party, it is imperative that these instructions also be passed on with it.

Preparation

- Check before use that all parts are undamaged and working correctly.
- Unscrew the pump from the tank.
- Fill the canister with liquid up to the "max" level.
- Screw the pump head on and tighten it so that the canister is sealed and airtight (if it is not, it will be impossible for pressure to build up).

Usage

- Pump air into the tank using the piston (around 20 to 30 pump movements). Important: It is not possible to generate more pressure in the tank than specified. The sprayers are fitted with an **automatic relief valve**.
- Press the spray button to spray. By turning the spray nut, you can set the desired spray pattern (mist ↔ jet).
 - On models with a **safety function**, the safety button must be pulled back before the spray button can be pressed.
 - In the case of models with a **continuous spray function**, the spray lever will lock into place once pressed. Pushing back the lock button will cause the spray lever to jump back to the original position.
- If liquid continues to drip out of the nozzle when releasing the spray button, there is still air in the sprayer. Spray upwards at an incline for around two to three seconds to enable the air to escape. The ability to spray evenly and without any problems is dependent on the use of a clean spray agent. Mix chemicals and water thoroughly prior to filling. Please note the usage instructions of the chemical manufacturer.

After usage

- Once you have finished spraying, unscrew the spray head slowly to allow the pressure to escape.
- Do not pour residues into drains; instead, dispose of them in accordance with the instructions of the manufacturer of the liquid. Then clean the pump by using it to spray clean water or a suitable cleaning agent.

Safety

- Never leave the tank in a pressurised state for long periods of time.
- Do not expose the Compressed Air Sprayer to direct sunlight.
- Do not fill any hot liquids exceeding 30° Celsius.
- Note the safety data sheet of the liquid's manufacturer.
- Never aim the sprayer at people or animals.
- The manufacturer is not liable for damage caused by incorrect usage or unauthorised modifications of the device.

Maintenance and care

- Oil the pump piston from time to time (see symbol on the spray button). In the case of sprayers with EPDM seals, please only use silicone oil/greases for lubrication.
- Check that the nozzle and sieve at the end of the hose is free of deposits. Use compressed air to clean the nozzle or sieve if it is blocked.
- If a part is visibly damaged or worn, replace it. Only use original parts.
- Spare parts and sets of seals can be obtained from your supplier or dealer.

Instrucciones de uso para pulverizadores a presión

Les felicitamos por la adquisición de su nuevo pulverizador a presión y agradecemos su confianza en nuestros productos. Por favor, lea detenidamente las instrucciones antes de utilizar este producto y mantenga este folleto en lugar seguro. Si el pulverizador cambiara de usuario es esencial que éste también disponga de estas instrucciones.

Preparación

- Antes de su uso, comprobar que todas las piezas estén en perfectas condiciones y funcionen correctamente.
- Separar la bomba del depósito desenroscándola.
- Llenar el depósito con líquido hasta el nivel "max".
- Enroscar de nuevo la parte superior de la bomba, apretándola de modo que el depósito quede bien sellado y hermético (sino será imposible que se genere presión).

Uso

- Bombear aire en el depósito usando el émbolo (unas 20-30 veces). Importante: No se puede generar más presión en el depósito de lo especificado. Los pulverizadores están provistos de una **válvula de seguridad automática**.
- Presionar el botón de pulverizado para pulverizar. Girando la tobera de la boquilla se puede ajustar con el tipo de pulverizado que se desee (atomizado↔chorro).
 - En modelos con **función de seguridad**, se deberá empujar el botón hacia atrás antes de presionarlo.
 - En el caso de modelos con **función de pulverizado continuo**, el gatillo de pulverizado permanecerá bloqueado una vez se haya presionado. Empujando otra vez el botón de bloqueo devolverá el gatillo a su posición inicial.
- Si continua goteando líquido de la boquilla una vez se suelte el botón de pulverizado, es que todavía queda aire dentro. Pulverizar hacia arriba en posición inclinada durante 2-3 segundos para dejar que el aire salga.
- La capacidad de pulverizar uniformemente y sin ningún problema dependerá del uso de un agente de pulverización limpio. Mezclar los químicos con el agua minuciosamente antes de llenar el depósito. Tener en cuenta las instrucciones del fabricante del producto químico.

Tras el uso

- Después de usar, desenroscar la bomba del pulverizador lentamente para liberar la presión.
- No tirar los residuos en las tuberías, en su lugar se deben eliminar según las instrucciones del fabricante del líquido. A continuación, limpiar la bomba pulverizando con agua limpia o con un limpiador adecuado.

Seguridad

- No dejar nunca el depósito en estado de presurización durante largos periodos de tiempo.
- Evitar la exposición del vaporizador a la luz solar directa.
- No llenar el depósito con líquidos calientes que excedan los 30°C.
- Tener en cuenta los datos de la ficha de seguridad del fabricante del líquido
- Nunca dirigir el vaporizador hacia personas o animales.
- El fabricante/distribuidor no se hace responsable de daños ocasionados por uso incorrecto o por modificaciones no autorizadas del dispositivo.

Mantenimiento y cuidado

- Engrasar el émbolo de la bomba de vez en cuando (ver el símbolo encima del botón del pulverizador). En el caso de vaporizadores con juntas de EPDM (Caucho etileno-propileno-dieno) usar sólo aceite/ grasa de silicona para su lubricación.
- Comprobar que la boquilla o el tamiz del final del tubo no estén obstruidos y estén libres de depósitos. Usar aire comprimido para limpiar boquilla y tamiz si se obstruyen.
- Si alguna pieza está dañada o gastada reemplazarla. Sólo usar recambios originales.
- Los recambios y los juegos de juntas se pueden adquirir en su proveedor.



BOSSAUTO INNOVA, S.A.

Polígono Industrial Valldoríolf

c/ Thomas Edison, 16

08430 La Roca del Vallés. Barcelona. España

tel.: +34 938 604 923 / +34 902 100 667

fax: +34 938 712 336 / +34 902 363 047

info@bossauto.com

www.bossauto.com